

مصاحبه با مدیر پروژه شرکت دی در فرودگاه اردبیل جناب آقای مهندس حق نویس

نحوه همکاری شرکت دی و شرکت بهراه بسیار مانا در پروژه فرودگاه اردبیل

را بفرمایید

شرکت بهراه بسیار مانا به عنوان تامین کننده پلیمر اس بی اس الاستوبیت ۴۲۰ جهت تهیه قیر پلیمری در پروژه فرودگاه اردبیل با شرکت دی همکاری می نماید.

نام تجاری اس بی اس استفاده شده در این پروژه چیست و دلیل استفاده (مزیت رقابتی) آن را نسبت به سایر رقا بفرمایید

الاستوبیت ۴۲۰ از عمده دلایل استفاده از این محصول پودری بودن و همگن شدن مناسب (Dispersion) آن با قیر در هنگام پخت قیر پلیمری است. دیگر خواص خوب آن میزان بازگشت الاستیکی (Elastic Recovery) هست که به قیر می دهد.

نحوه کار با این پلیمر و نکات اجرایی را بفرمایید؟ آیا به مشکل خاصی برخوردید؟

خیر مشکل خاصی ایجاد نشد. پروسه تولید قیر پلیمری با این پلیمر، علیرغم ظرافت های خاص خود، از سایر پلیمرهای موجود اسان تر و بهتر است. اجرای آسفالت پلیمری ویژ گیهای خاص خود را دارد که به توضیحات بیشتری نیاز دارد.

اطلاعات آسفالت این پروژه را بفرمایید

این پروژه ۷۰ هزار تن آسفالت بیندر (Binder) و حدود ۳۰ هزار تن آسفالت توپکا (Topoka) پلیمری را شامل می گردد.

در مورد نتایج آزمایشگاهی بدست آمده با استفاده از پلیمر کمی توضیح دهید

نتایج آزمایشگاهی به دست آمده در آسفالت پلیمری توپکا در این پروژه نسبت به آسفالت توپکای معمولی با همان طرح اختلاط و در صد قیر در اکثر پارامترها بین ۷۵ الی ۱۰۰ درصد بهینه شده است. این نتایج توسط آزمایشگاه فنی شرکت دی بدست آمده و نتایج آن موجود است.

شرح مشخصات			ارزایی حساسیت رطوبتی آسفالت توپکا - (TSS %)
حد اقل محاز	تست 1	تست 2	
آسفالت معمولی	75	81	82
آسفالت پلیمری با اس بی اس	80	92	91

شرح مشخصات			آزمایش کشش غیر مستقیم آسفالت توپکا - ITS (KPa)
تست 1	تست 2	تست 3	
آسفالت معمولی	774	739	760
آسفالت پلیمری با اس بی اس	1548	1520	1532

شرح مشخصات			آزمایش مدول برچندگی آسفالت توپکا - (MPa)
تست 1	تست 2	میانگین	
آسفالت معمولی	1887	1809	1848
آسفالت پلیمری با اس بی اس	2310	2436	2373

شرح مشخصات		خستگی (سیکل)
آسفالت معمولی		6700
آسفالت پلیمری با اس بی اس		12400

لطفا در مورد سوابق و تاریخچه شرکت دی کمی به ما توضیح دهید

شرکت دی (سهامی خاص) در سال ۱۳۳۷ با شماره ۹۳ در شهر همدان ثبت و به منظور اجرای پروژه های ساخت و ساز تأسیس و فعالیت خود را آغاز کرد و در سال ۱۳۸۸ به عنوان یکی از شرکتهای زیرمجموعه هلدینگ عمرانی پایا سامان پارس انتخاب گردید. شرکت دی دارای رتبه ۱ در رشته های راه و ترابری، ساختمان و ابنیه، آب، تأسیسات و تجهیزات و رتبه ۵ صنعت و معدن از معاونت نظارت راهبردی ریاست جمهوری است.

این شرکت طی شش دهه فعالیت در عرصه داخلی و خارجی با بکارگیری توان بالای نیروی انسانی متخصص، ماشین آلات، تجهیزات پیشرفته و نیز توان قابل توجه مالی در اجرای پروژه های عمرانی ملی شامل: احداث فرودگاه، سد، راه، ساختمان، محوطه سازی، تأسیسات زیربنایی و راه آهن به موفقیت های چشم گیری دست یافته است. از نکات حائز اهمیت این شرکت می توان به پیاده سازی سیستم های مدیریت کیفیت، ایمنی، بهداشت شغلی و محیط زیست و متعاقب آن اخذ گواهینامه های: ISO 18001، ISO 9001 و ISO 14001 از شرکت DQS آلمان اشاره نمود. و به پاس این موفقیت ها به دریافت رتبه یک در رشته های ابنیه، راه و ترابری، آب و تأسیسات و تجهیزات از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور نائل، و به یکی از توانمندترین پیمانکاران عمرانی ایران تبدیل شد.

دلیل اهمیت و حساسیت این پروژه چیست؟

جانمایی فرودگاه اردبیل و وجود تندبادهای همیشگی و همچنین افزایش پروازها و استقبال مسافران از دلایل اصلی بهسازی باند ۳۳-۱۵ و همچنین امکان نشست و برخواست هواپیماهای پهن پیکر بعد از بهسازی عوامل پروازی از دلایل اهمیت این پروژه است.

