



# جناب آقای مهندس محمد قصلی

معاونت اجرایی اداره کل فرودگاه های استان اردبیل

کمی در مورد پروژه باند فرودگاه که توسط شرکت دی انجام می شود بفرمایید

پروژه طرح و بهسازی عوامل پروازی فرودگاه اردبیل شامل بهسازی ۲۴۰ هزار مترمربع سطوح پروازی است. باند ۱۵\_۳۳ به طول ۳۳۰۰ متر و همچنین تاکسیوی (Taxiway) و اپرون (Apron) فرودگاه اردبیل شامل این بهسازی می گردد. طرح مذکور شامل ۴ لایه آسفالت که روکش آسفالت از نوع توپکا پلیمری است.

نظرتون در مورد استفاده از آسفالت پلیمری در فرودگاه اردبیل به عنوان معدود فرودگاه های دارای آسفالت پلیمری بفرمایید

با توجه به شرایط آب و هوایی فرودگاه اردبیل این نوع آسفالت به عنوان یک پدیده جدید در اجرای آسفالت، قطعا با توجه به دوام و کیفیت اجرایی بسیار مطلوب خواهد بود. ضمنا انتظار میرود هزینه های نگهداری بعدی سطوح پروازی کمتر خواهد بود.

لطفا به صورت مختصر در مورد فرودگاه اردبیل، بار ترافیکی و اهمیت آن بفرمایید

فرودگاه اردبیل با مساحتی بالغ بر ۱۲۰۰ هکتار در ارتفاع ۱۳۱۱ متری از سطح دریا و مسیر هوایی W151 واقع شده است. اساسی ترین ویژگی فرودگاه اردبیل که آن را از سایر فرودگاه ها متمایز می کند، واقع شدن در شرایط اقلیمی خاص است. وزیدن باد با شدت بالای ۲۵ نات، پوشیده شدن سطح فرودگاه با مه غلیظ و اختلاف دمایی بالا از جمله این ویژگی ها است. این فرودگاه که دارای دو باند پرواز به صورت متقاطع می باشد متحمل بار ترافیکی نسبتا سنگینی می باشد.

